

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1AV1062A

SIMOTICS GP - 63 M - IM B3 - 2p

№ заказа клиента / Client order no.	позиция №. / Item-No.	№ предложения / Offer no.
№ заказа Siemens / Order no.	Ком. № / Consignment no.	проект / Project

Примечание / Remarks

Параметры электроподключения / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			cosφ ³⁾			I _A /I _N I _L /I _N	M _A /M _N T _I /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL	
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4					
Работа с питанием от сети (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) по 130(B)																		
230	Δ	50	0,18	-/-	1,08	2805	0,6	52,8	50,1	44,2	0,79	0,69	0,56	3,4	1,7	2,2	IE1	
400	Y	50	0,18	-/-	0,62	2805	0,6	52,8	50,1	44,2	0,79	0,69	0,56	3,4	1,7	2,2	IE1	
460	Y	60	0,21	-/-	0,55	3405	0,6	62,0	59,7	53,0	0,78	0,68	0,55	3,9	1,9	2,5	IE1	
IM B3 / IM 1001			FS 63 M			IP55		UKCA		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN					

Окружающие условия / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 11.9 s | 17.5 s

Механические данные / Mechanical data



Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	/ dB(A) ^{2) 3)}	/ dB(A) ^{2) 3)}	Внешнее заземление External earthing terminal	Нет Without
Момент инерции Moment of inertia	0,0002 kg m ²		Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	A
Подшипник приводная неприводная сторона DE NDE Bearing DE NDE	6201 2Z C3	6201 2Z C3	Класс нагревостойкости Thermal class	F
Срок службы подшипника / bearing lifetime			Режим работы Duty type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} при эксплуатации с муфтой 50 60Hz ¹⁾ L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Направление вращения Direction of rotation	двунаправленный bidirectional
Устройство дополнительной смазки Regreasing device	Нет Without		Материал корпуса Frame material	алюминий aluminum
Пресс-масленка Grease nipple	-/-		Масса нетто двигателя (IM B3) Net weight of the motor (IM B3)	kg
Тип подшипника Type of bearing	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала Preloaded bearing DE		Покрытие Coating (paint finish)	Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2
Дренажные отверстия Condensate drainage holes	Нет Without		Цвет Color, paint shade	RAL7030
			Защита двигателя Motor protection	(A) без (стандарт) (A) without (Standard)
			Тип охлаждения Method of cooling	IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled

Клеммная коробка / Terminal box

Положение клеммной коробки Terminal box position	наверху top	Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area	1.5 mm ²
Материал клеммной коробки Material of terminal box	алюминий Aluminium	Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки Type of terminal box	ТВ1 В00	Кабельный ввод Cable entry	1xM25x1,5
Резьба контактного винта Contact screw thread	M4	Резьбовой кабельный разъем Cable gland	1 заглушка 1 plug

Примечания:

I_L/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
M_K/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный момент 2) при расчетной мощности I при полной нагрузке
M_A/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

Ответственный отдел DI MC LVM	Техническая справка	Составил(а) DT Configurator	Утвердил(а)	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и	Документы по ссылке
	Тип документа Технический паспорт		Статус документа разрешено		
	Заголовок 1LE1002-0BA22-2AA4		document number		
© Siemens AG 2023		Рев. 943	Дата составления 2023-03-27	Язык ru/en	Страница 1/1