

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1AV2164A

SIMOTICS GP - 160 L - IM B3 - 2p

|                                     |                          |                           |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| № заказа клиента / Client order no. | позиция №. / Item-No.    | № предложения / Offer no. |
| № заказа Siemens / Order no.        | Ком. № / Consignment no. | проект / Project          |

Примечание / Remarks

## Параметры электроподключения / Electrical data

## Safe Area

| U<br>[V]   | Δ / Y | f<br>[Hz] | P<br>[kW] | P<br>[hp] | I<br>[A] | n<br>[1/min] | M<br>[Nm] | η <sup>3)</sup> |      |                        | cosφ <sup>3)</sup> |      |      | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub><br>I <sub>I</sub> /I <sub>N</sub> | M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>I</sub> /T <sub>N</sub> | M <sub>K</sub> /M <sub>N</sub><br>T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub> | IE-CL |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|-----------------|------|------------------------|--------------------|------|------|--|--|--|-------|
|  |       |           |           |           |          |              |           | 4/4             | 3/4  | 2/4                    | 4/4                | 3/4  | 2/4  |  |  |  |       |
| <b>Работа с питанием от сети (S1) / DOL duty (S1) - 155(F) по 130(B)</b> |       |           |           |           |          |              |           |                 |      |                        |                    |      |      |  |  |  |       |
| 400  | Δ     | 50        | 18,50     | -/-       | 33,50    | 2955         | 60,0      | 90,9            | 91,2 | 90,6                   | 0,88               | 0,84 | 0,74 | 7,9  | 2,9  | 3,6  | IE2   |
| 690  | Y     | 50        | 18,50     | -/-       | 19,40    | 2955         | 60,0      | 90,9            | 91,2 | 90,6                   | 0,88               | 0,84 | 0,74 | 7,9  | 2,9  | 3,6  | IE2   |
| 460  | Δ     | 60        | 21,30     | -/-       | 33,00    | 3555         | 57,0      | 91,0            | 91,2 | 90,2                   | 0,89               | 0,88 | 0,78 | 7,9  | 2,9  | 3,6  | IE2   |
| 460  | Δ     | 60        | 18,50     | -/-       | 29,50    | 3565         | 49,5      | 91,0            | 90,8 | 89,5                   | 0,87               | 0,84 | 0,77 | 8,9  | 3,3  | 4,1  | IE2   |
| IM B3 / IM 1001  |       | FS 160 L  |           | IP55      |          | UKCA         |           | IEC/EN 60034    |      | IEC, DIN, ISO, VDE, EN |                    |      |      |  |  |  |       |

Окружающие условия / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 11.3 s | 20.4 s

## Механические данные / Mechanical data

|   |   |                                |  |  |
|---|---|--------------------------------|--|--|
| Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz<br>Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz  | 70 / 82 dB(A) <sup>2) 3)</sup>                                    | 77 / 89 dB(A) <sup>2) 3)</sup> | Внешнее заземление<br>External earthing terminal                 | Нет<br>Without   |
| Момент инерции<br>Moment of inertia   | 0,0610 kg m <sup>2</sup>  |                                | Уровень параметра колебаний<br>Vibration severity grade          | A  |
| Подшипник приводная  <br>неприводная сторона DE   NDE<br>Bearing DE   NDE   | 6209 2Z C3  | 6209 2Z C3                     | Класс нагревостойкости<br>Thermal class                          | F<br>F   |
| Срок службы подшипника / bearing lifetime   |   |                                | Режим работы<br>Duty type  | S1   |
| L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> при эксплуатации с муфтой 50 60Hz <sup>1)</sup><br>L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> for coupling operation 50 60Hz <sup>1)</sup> | 40000 h   | 32000 h                        | Направление вращения<br>Direction of rotation                    | двунаправленный<br>bidirectional   |
| Устройство дополнительной смазки<br>Regreasing device   | Нет<br>Without  |                                | Материал корпуса<br>Frame material                               | алюминий<br>aluminum   |
| Пресс-масленка<br>Grease nipple   | -/-   |                                | Масса нетто двигателя (IM B3)<br>Net weight of the motor (IM B3) | 84 kg  |
| Тип подшипника<br>Type of bearing   | фиксированный подшипник с полевой стороны<br>Locating bearing NDE |                                | Покрытие<br>Coating (paint finish)                               | Нормальное покрытие C2<br>Standard paint finish C2   |
| Дренажные отверстия<br>Condensate drainage holes  | Нет<br>Without  |                                | Цвет<br>Color, paint shade                                       | RAL7030  |
|   |   |                                | Защита двигателя<br>Motor protection                             | (B) 3 PTC-термистора - для отключения (2 клеммы)<br>(B) 3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals) |
|   |   |                                | Тип охлаждения<br>Method of cooling                              | IC411 - естественное поверхностное охлаждение<br>IC411 - self ventilated, surface cooled               |

## Клеммная коробка / Terminal box

|   |                       |  |                       |
|---|-----------------------|--|-----------------------|
| Положение клеммной коробки<br>Terminal box position   | наверху<br>top        | Макс. площадь сечения проводника<br>Max. cross-sectional area  | 16 mm <sup>2</sup>    |
| Материал клеммной коробки<br>Material of terminal box | алюминий<br>aluminium | Диаметр кабеля от ... до ...<br>Cable diameter from ... to ... | 19 mm - 28 mm         |
| Тип клеммной коробки<br>Type of terminal box          | TB1 J00               | Кабельный ввод<br>Cable entry                                  | 2xM40x1,5-1xM16x1,5   |
| Резьба контактного винта<br>Contact screw thread      | M5                    | Резьбовой кабельный разъем<br>Cable gland                      | 3 заглушки<br>3 plugs |

## Примечания:

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
M<sub>K</sub>/M<sub>N</sub> = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности I при полной нагрузке  
M<sub>I</sub>/M<sub>N</sub> = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

|                                  |  |                                |                               |  |   |
|----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------|--|---|
| Ответственный отдел<br>DI MC LVM | Техническая справка                          | Составил(а)<br>DT Configurator | Утвердил(а)                   | Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и | <a href="#">Документы по ссылке</a><br> |
|                                  | Тип документа<br>Технический паспорт         |                                | Статус документа<br>разрешено |  |   |
|                                  | Заголовок<br>1LE1001-1DA43-4AB4-Z<br>D22+D47 |                                | document number               |  |   |
| © Siemens AG 2023                | Рев.<br>943                                  | Дата составления<br>2023-06-19 | Язык<br>ru/en                 | Страница<br>1/2  |   |

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1AV2164A

SIMOTICS GP - 160 L - IM B3 - 2p

## Специальное исполнение / Special design

|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| D22 | Motor without CE character for export outside the EEA (see EU regulation 2019/1781)<br>Motor without CE character for export outside the EEA (see EU regulation 2019/1781) | D47 | TR CU product safety certificate EAC for the Eurasian Customs Union<br>TR CU product safety certificate EAC for the Eurasian Customs Union |
|-----|--|-----|--|

### Примечания:

|                                  |  |                                |               |  |                                     |
|----------------------------------|--|--------------------------------|---------------|--|-------------------------------------|
| Ответственный отдел<br>DI MC LVM | Техническая справка                          | Составил(а)<br>DT Configurator | Утвердил(а)   | Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и | <a href="#">Документы по ссылке</a> |
|                                  | Тип документа<br>Технический паспорт         | Статус документа<br>разрешено  |               |  |                                     |
|                                  | Заголовок<br>1LE1001-1DA43-4AB4-Z<br>D22+D47 | document number                |               |  |                                     |
| © Siemens AG 2023                | Рев.<br>943                                  | Дата составления<br>2023-06-19 | Язык<br>ru/en | Страница<br>2/2  |                                     |